

-MAYOR INSTANCIA DE PARTICIPACION CIUDADANA EN LOS PROCESOS DE PLANIFICACION TERRITORIAL-

**PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL (Acuerdo 035 de 2016)- PDM 2020-2023  
VISUALIZACION SECTORES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS**

| <p>POT<br/>(Acuerdo 035 de 2016. Art 6°<br/>numeral 4 literal a)</p>   | <p>PDM 2020-2023<br/>LINEAS ESTRATEGICAS Y<br/>SECTORES</p>  | <p>OBSERVACION (ES)</p> |
|--|--|-------------------------|
| <p><b>SECTORES ESTRATEGICOS:</b></p> <p><b>Sectores Tradicionales:</b><br/>Café, confecciones y comercio.</p> <p><b>Sectores Prioritarios:</b><br/>Turismo, metalmecánica y agroindustria</p> <p><b>Sectores Promisorios:</b><br/>Biotecnología, Logística y Tercerización de Procesos de Negocio (Business Process Outsourcing - BPO)</p> | <p><b>PEREIRA PARA LA GENTE</b></p> <p><b>EDUCACION</b><br/>INCLUSION SOCIAL<br/>SALUD Y PROTECCION SOCIAL<br/>CULTURA<br/>DEPORTE Y RECREACION<br/>JUSTICIA Y DERECHO<br/>VIVIENDA</p> <p><b>PEREIRA MODERNA:</b></p> <p>COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO<br/>TRABAJO<br/>AGRICULTURA Y DESARROLLO RURAL<br/><b>TRANSPORTE Y MOVILIDAD</b><br/>GOBIERNO TERRITORIAL<br/>INFORMACION ESTADISTICA</p> <p><b>PEREIRA INTELIGENTE:</b></p> <p>CIENCIA, TECNOLOGIA E INNOVACION<br/>TECNOLOGIAS DE LA INFORMACION Y LAS COMUNICACIONES<br/>AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE<br/>MINAS Y ENERGIA</p> |                         |

Pereira, Octubre 26 de 2021, Mayo 10 de 2022 (VHAYA: AP)

-MAYOR INSTANCIA DE PARTICIPACION CIUDADANA EN LOS PROCESOS DE PLANIFICACION TERRITORIAL-

**PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL (Acuerdo 035 de 2016)- PDM 2020-2023  
VISUALIZACION SECTORES Y PROYECTOS ESTRATEGICOS**

| <p><b>POT</b></p> <p><b>PROYECTOS ESTRATEGICOS</b></p> <p><b>(Acuerdo 035 de 2016.Capitulo IV. De los proyectos Estratégicos Art 9°)</b></p>  | <p><b>PDM 2020-2023</b></p> <p><b>PROYECTOS ESTRATEGICOS</b></p>   | <p><b>OBSERVACION (ES)</b></p> |
|---|--|--------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Continuación Proyecto Renovación del Aeropuerto Internacional Matecaña y obras complementarias.</li> <li>2. Zonas industriales y sus desarrollos complementarios (Puerto de Carga Multimodal).</li> <li>3. <b>Proyectos</b> para el turismo y biodiversidad:</li> <li>4. Bioparque Ukumarí</li> <li>5. Resignificación de los ríos Otún y Consotá</li> <li>6. Continuación Macroproyecto de Vivienda Ciudadela Gonzalo Vallejo.</li> <li>7. Proyecto para la ciencia, tecnología, innovación y educación integral.</li> <li>8. Sistema Integrado de Transporte Público y Cable Aéreo.</li> <li>9. Rehabilitación Integral de la Canalización de la Quebrada Egoyá y obras complementarias.</li> <li>10. Centros de manzana.</li> <li>11. Proyecto Urbano Integral San Mateo.</li> <li>12. Subterranización de la Avenida del Ferrocarril.</li> <li>13. Ciclorruta Troncal Metropolitana.</li> <li>14. Macroproyecto de interés social nacional Corredor Metropolitano Salado Consotá – Calle De La Fundación – Lago De La Pradera – CAM.</li> </ol> | <p><b>PROYECTOS ESTRATÉGICOS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.PEREIRA BILINGÜE</li> <li>2.MALECÓN RÍO OTÚN</li> <li>3.SISBEN PARA PERROS Y GATOS</li> <li>4.PEREIRA 24 HORAS</li> <li>5.ALUMBRADO PÚBLICO INTELIGENTE</li> <li>6.DISTRITOS TURÍSTICOS Y CULTURALES</li> <li>7.GRANJA PARA HABITANTE DE CALLE</li> <li>8.CÁMARAS DE RECONOCIMIENTO FACIAL</li> <li>9.BANCO DE TIERRAS</li> <li>10.OFICINA DE GESTIÓN DE RECURSOS NACIONALES E INTERNACIONALES</li> <li>11.CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS ALTERNAS</li> <li>12.MOVILIDAD ELÉCTRICA</li> <li>13.PEREIRA DISTRITO LOGÍSTICO DEL PAÍS</li> <li>14.PARQUE SAN MATEO</li> <li>15.CLÍNICA DE ALTO NIVEL DE COMPLEJIDAD</li> <li>16.PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (PTAR)</li> <li>17.ESCENARIOS DEPORTIVOS CONSTRUIDOS Y ADECUADOS</li> </ol> |                                |